

Elbląg, dnia 04 grudnia 2013 r.

**Robert Turlej**

Radny Rady Miejskiej w Elblągu

### **WNIOSEK – INTERPELACJA nr 50 (17/2013)**

Dotyczy: Niebezpieczne wykonanie dróg rowerowych wzdłuż drogi 504

Podczas wizji lokalnej dróg rowerowych powstałych wzdłuż ulicy 12 lutego (droga 504) dostrzegłem sporo uchybień, które wpływają nie tylko na komfort jazdy rowerzystów ale również na ich bezpieczeństwo.

Nowe drogi rowerowe nie spełniają wszystkich wymogów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Według rozporządzenia Ministra szerokość drogi rowerowej jednokierunkowej to co najmniej 1,5 m a dwukierunkowej 2 m. Drogi rowerowe wzdłuż ulicy 12 lutego tylko teoretycznie spełniają ten warunek. W ostatnim czasie wymalowano linie krawędziowe obejmujące opaskę z kostki kamiennej w celu optycznego poszerzenia drogi rowerowej do wymaganych standardów. Niestety nawierzchnia ta nie jest zgodna z Rozporządzeniem i nie może wchodzić w skład drogi rowerowej. Dodatkowo może stanowić niebezpieczeństwo dla rowerzystów poprzez swoją śliskość i nierówność.

Ustawione wzdłuż ulicy słupki również stanowią niebezpieczeństwo dla rowerzystów gdyż znajdują się dokładnie na krawędzi drogi rowerowej. Przez takie ustawienie została zachowana skrajnia 50 cm od ulicy ale nie zachowano 20 cm skrajni od drogi rowerowej. Jak widać osoba projektująca myślała jedynie o kierowcach a nie rowerzystach.

W związku z powyższym proszę o dokonanie niezbędnych korekt i poprawek tak, aby elbląscy rowerzyści mogli bezpiecznie jeździć drogami rowerowymi wzdłuż ul. 12 lutego.

Z poważaniem,  
Robert Turlej