

**Zgłaszający:**

Elbląg, 17.03.2011 r.

**Radni RADY MIEJSKIEJ w Elblągu:**

Paweł Nieczuja-Ostrowski

Robert Turlej

### **INTERPELACJA nr 4 – (3/2011)**

#### **Interpelacja dotyczy potrzeby zmiany nawierzchni ścieżek rowerowych i budowy parkingów rowerowych w naszym mieście.**

W dobie wzrastającej ilości samochodów w naszym mieście, zmniejszonej przepustowości elbląskich ulic uważamy, że powinno się jak najszybciej postawić nacisk na popularyzację transportu rowerowego wśród elblążan. Apelujemy o podjęcie stosownych kroków w tym stworzenie kampanii promującej podróżowanie rowerem zamiast samochodem. Za tym powinno iść stworzenie odpowiedniej infrastruktury. Dotychczas wszystkie nowo powstałe ścieżki rowerowe brukowane były kostką betonową (polbrukiem). Choć wyglądają one estetycznie to jednak ich nierówna nawierzchnia osłabia komfort jazdy na rowerze co sprawia, że jazda staje się nieprzyjemna. Zwracamy się wobec tego z wnioskiem, aby nowo tworzone ścieżki rowerowe, a docelowo również stare trasy, wykonywane były z asfaltu. To rozwiązanie wprowadzane jest już w innych miastach, gdyż polbrukowe ścieżki nie spełniają swoich funkcji. Np. nowe ścieżki w Gdańsku, obok polbrukowego chodnika wylewane są ścieżki rowerowe z asfaltu. Jednym z argumentów przemawiającym na korzyść asfaltowych tras rowerowych, to oprócz zwiększenia komfortu jazdy, jest koszt, który jest o wiele niższy niż tworzenie ścieżek z kostek brukowych.

Wnioskujemy również, aby jeszcze w tym roku powstały w mieście parkingi rowerowe, zwłaszcza w miejscach i przy budynkach użyteczności publicznej, gdyż również przez ich brak elblążanie porzucają rower na rzecz samochodu. W Holandii, która jest jednym z państw o największej gęstości zaludnienia na świecie, ruch uliczny został ograniczony inwestowaniem w kulturę ruchu rowerowego, ale przede wszystkim poprzez stworzenie mieszkańcom warunków do poruszania się rowerem, tj. rozbudowę dróg rowerowych i też właśnie dużych parkingów rowerowych, zwłaszcza przy szkołach. Np. w liczącej ok. 70 tys. ludności holenderskiej miejscowości Almelo drogi rowerowe zostały

poprowadzone obok głównych szlaków komunikacyjnych, m.in. w wydzielonej specjalnie części pasa jezdni, a przy szkołach postawiono parkingi mogące pomieścić tyle rowerów ilu jest uczniów.